



■新潟中央環状道路【黒埼工区】施工状況

新潟中央環状道路は、新潟市の多核連携型の都市構造において、市域に放射状に広がる都心アクセス軸を環状に結び、交流連携を強化することを目的とした道路です。

現在、黒埼工区では本線のサーチャージ盛土を主体に工事を行っており、今後は写真で横方向に延びる北陸自動車道を跨ぐため、(仮称)北陸自動車道跨道橋の建設を行うとともに、新潟中央環状道路と北陸自動車道を連結する黒埼スマートインターチェンジ(写真右側中央の黒埼PA上り線に併設)の機能強化を進めていく予定です。

視点

- 1 思いやりの心
■新潟県土木部 技監 宮野 岳

技術レポート

- 3 地球環境にやさしい再生可能エネルギー
上百瀬発電所建設事業について
■富山県企業局
- 5 梯川天神輪中堤施工における取組について
■(株)丸西組
- 7 山岳トンネル工事における安全性・生産性向上技術
鋼製支保工建込みロボットの開発
■前田建設工業(株)



取水堰施工中
(右岸側から左岸側を望む)
▶P.3



梯川天神輪中堤工事
完成▶P.5



鋼製支保工建込みロボット全景
▶P.7

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 11 防災最前線
～緊急災害対策派遣隊 (TEC-FORCE) の紹介～
■北陸地方整備局 企画部 防災課



感謝状贈呈式(平成30年12月19日)
▶P.11

職場紹介

- 13 暮らしを支える道づくり
私たちは道路づくりを通して
皆様の暮らしを支えます
■福田道路(株)



「おとなしくん®」 「すぐとま〜る」
▶P.13

先輩なう!

- 15 興味分野を仕事にする
■長岡国道事務所 工務課 古澤 希衣さん



古澤 希衣さん▶P.15



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp